

## Kirjaamo

---

Lähettilä: [REDACTED]  
Lähetetty: maanantai, 22. kesäkuuta 2020 19:03  
Vastaanottaja: Kirjaamo  
Aihe: muistutus koskien Dno TRE: 3835/10.03.02/2020

Luokat: Oranssi luokka

Moro!

Muistutus koskien katusuunnitelmia Dno TRE: 3835/10.03.02/2020

-Näsijärvenkadulta on esitetty poistettavaksi nykyinen suojatie lännestä tultaessa juuri ennen Hämeenpuiston risteystä. Tämä toimii tärkeänä kulkureittinä tälläkin hetkellä esim bussipysäkeille, joten tätä suojatietä ei saa poistaa. Läntisen keskustan liikenteen yleissuunnitelmassa tämä kohta ja koko Hämeenpuiston ajoratojen välinen alue Näsijärvenkadulla on osoitettu suojatietömäksi ylitysalueeksi. Koko alue voitaisiin korottaa ja osoittaa siis suojatietömäksi ylitysalueeksi.

-Näsijärvenkadun liikenneympyrän kaikki suojatieylitykset pitäisivät olla korotettuja jalankulkijoiden turvallisuuden takaamiseksi.

-Näashallin parkkipaikka on esitetty poistettavaksi Särkänniemen kaavaluonnoksessa, joten sen voisi poistaa jo tässä vaiheessa jättämällä rakentamatta yhteyden sinne.

-Paasikivenkadulta yksi länteen menevä ajorata pois Laiturikadun ja Mustanlahden väliseltä alueelta. Näin saadaan erotettu jalankulun ja pyöräilyn väylä jatkumaan Mustastalahdesta Laiturikadulle asti. Tällä väylällä on erittäin paljon ruuhkaa Särkänniemeen menijöistä ja tulijoista ja se on aivan liian kapea tälläkin hetkellä mahdutukseen kulkemaan kaiken alueella olevan kevyen liikenteen. Jos Särkänniemeen kääntyvien kaista poistetaan ja toinen suoraan menevistä kaistoista muutetaan Särkänniemeen kääntyväksi niin rantaan saadaan mahdutettua sama erotettu jalankulun ja pyöräilyn väylä mikä Ranta-Tampellasta Mustanlahteen asti tulee.

-Lännestä tultaessa ennen junaradan alikulkua riittää myös yksi ajokaista, aivan kuten Särkänniemen liikennesuunnitelman luonnoksessa on. Liikenne Ranta-Tampellaan on sen verran vähäistä, että se ja Hämeenpuistoon suuntautuva liikenne mahtuvat samalle kaistalle.

-Näashallin bussipysäkki lännestä tultaessa on ilmeisesti ehdotettu hävitettäväksi? Eli autolla pääsee jatkossakin Näashallin oven eteen, mutta bussilla tultaessa matkaa pysäkiltä hallille kasvatetaan entisestään? Bussipysäkki mahtuu jatkossakin Näsijärvenkadulle. Joukkoliikenteen edellytyksiä tulee parantaa, ei huonontaa.

-Näsijärvenkadun eteläpuolen 0.5m leveälle erotuskaistalle pitää lisätä pollareita niin tiheään aseteltuna, että pyörätielle ajaminen ja pysäköinti autolla on mahdotonta. Myös suihkulähteen kohta Näsijärvenkadulla/Hämeenpuistossa pitää molemmin puolin pistää täyteen pollareita, jotta autot eivät pysty ajamaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden sekaan esimerkiksi silloin, kun Hämeenpuistossa on joku tapahtuma.

-Vaikka katusuunnitelma ei yletykään Hämeenpuiston puolelle niin Hämeenpuiston ajoratoja pitäisi kaventaa ja etelään mennessä autojen pysäköinti pitäisi siirtää talojen vierustalle puiston puolelta.

[REDACTED]



Ei viruksia. [www.avast.com](http://www.avast.com)